

Mest tro på Bieltvedt og Super 2000

John Haugland er en av de som kjenner rallysporten aller best. Sporten står foran store utfordringer. Men Haugland har tro på fremtiden. Både for utvikling av super 2000 og at Sveinung Bieltvedt har en stor framtid foran seg. Forutsatt at han tror på seg selv.

Av Johan Marius Svingen

marius.svingen@sportmedia.no

De som har levd noen år har nok ikke glemt Mr. Skoda. John Haugland er vel, med unntak av Petter Solberg, den norske rallykjører som er mest kjent i utlandet. I Tsjekia er John Haugland fortsatt folkehelt, og Skoda Motorsport har fortsatt et nært samarbeid med nordmannen som kjørte for de på 70- og 80-tallet. I 1969 begynte han med rally, og han oppnådde gode resultater gjennom mange år. Under den aktive karrieren var han trofast mot Skoda, bortsett fra et par løp i 1978 og 1979, da han prøvde Triumph TR7 og Datsun. Etter at Haugland la kjørehjelmen på hylla, har han ikke klart å holde seg unna rallysporten. I dag er 62-åringen fortsatt en stor del av rallymiljøet. I dag driver han vinterrally skole på Dagali, og jobber som koordinator for flere merkescuper i Norge. I tillegg er mentor og lærer for flere av de kommende rallytalentene i Norge. Det var Haugland i sin tid som hjalp Petter Solberg ut i VM.

John Haugland er utdannet biltekniker og har tilegnet seg mye erfaring i å utvikle rallybiler. Han har, etter at han la opp som rallykjører, vært en viktig brikke i utviklingsprosessen av dagens moderne rallybiler. Han har overvåket denne utviklingen, som har gitt han kunnskap til å løse tekniske problemer og forbedre kjøreegenskapene ved rallybiler. Hans kunnskap om rally og racing har gjort ham til en utmerket lærer i praktiske og teoretiske problemer spesielt med rally. Mer enn 40 års erfaring i internasjonal motorsport har gitt ham et meget stort kontaktnett stort sett over hele verden, og gjort ham i stand til å takle de aller fleste problemer rundt motorsporten.

Vi har spurt Haugland om rallyens fremtid

Hva betyr Rally Norway for Norge?

Rally Norway gir Norge mer publisitet i utlandet. Det gir en god markedsføring av vinter-Norge, når mange millioner mennesker ser TV-sendingene i februar. Rally Norway gikk også ekstra inntekter for næringslivet i nær-områdene for løpet.

Hvem av våre rallytalenter kan ta over tronen etter Petter og Henning Solberg?

Vi har mange dyktige talenter i Norge, men Andreas Mikkelsen, Mads Østberg, Sveinung Bieltvedt, Anders Kjær og Eyvind Brynildsen er de som har kommet lengst.

Når det gjelder talent og utvikling er Bieltvedt best, men han mangler litt tro på seg selv og penger. Han er konservativ, og det betyr å være villig til å tilegne seg ny kunnskap, noe som er avgjørende for at han skal utvikle seg videre. Bieltvedt har en kjøreteknikk som Sebastien Loeb og Marcus Grönholm.

Så har vi Mads Østberg og Andreas Mikkelsen. Disse har økonomien og utstyret i orden, men hvor gode de er det vanskelig å si. For å bli toppførere trenger begge mer tid i toppbilene, samt mer VM-erfaring.

Den neste jeg vil nevne er Anders Kjær. Anders har masse talent, og en utrolig fører. Han har gjort noen feildisponeringer som har hindret hans utvikling.

Eyvind Brynildsen er den av talentene som er best på bilkontroll, men han mangler litt teknikk og organisering. Det skjer litt for mye rart. Jeg tror Brynildsen er på rett vei nå som han velger å kjøre PWRC.

Hva tror du om rally-VMs fremtid, og omleggingen til de nye super 2000 bilene?

Jeg tror rally VM har en veldig god fremtid foran seg. Men det er viktig at kostnadene kan senkes slik at flere fabrikker kommer med i WRC: Omleggingen til super 2000 bilene er veldig positiv utvikling av sporten. Disse bilene er rimeligere på grunn av enklere teknikk, spesielt på transmisjon. Jeg har erfaring med Fiat og Skoda. Alt er topp, bortsett fra motorkraften. Feste, balanse og bremses er helt topp, men det er ikke noe drag i bilen. De mangler rett og slett en turbo. Super 2000+ som skal erstatte WRC-bilene får turbo og da blir det veldig bra.

Hvordan skal man få mer bleset om motorsporten i Norge?

Profiler er viktigst for motorsporten, og Norge trenger en ny fører som er med og kjemper om VM-tittelen i rally. Rally VM er utrolig stort i verden, men ikke så stort i Norge. Sannsynligvis er det 100 ganger flere TV-seere som følger WRC enn VM på Ski i verden. Motorsport er en veldig stor TV-sport.

Hvem tror du vinner den norske VM-runden i rally?

Jeg tror nok Mikko Hirvonen trekker det lengste strået i år også.

Fakta:

Navn: John Didrik Haugland

Født: 23. September 1946

Fødested: Stavanger

Bosted: Spydeberg i Østfold

Rallydebut: 1969. Kjørte for Skoda fra 1971 til 1990.

Yrke: Driver vinterrallyskole på Dagali. Cup-koordinator for Subaru Cup og mentor for flere av rallytalentene i Norge.



Foto: Johan Marius Svingen