



*Rik på talent
- fattig på penger*





Sveinung Bieltvedt er ikke av de mest profilerte rallysjåførene i Norge. Men 21-åringen er utvilsomt et av de største talentene. Uten ressurssterke folk i ryggen, er han tvunget til å ta den lange og strevsomme veien mot toppen.

tekst: PAL SØNSTELI

foto: PAL SØNSTELI

Jeg tror det er mange store talenter som ikke får sjansen fordi inngangsbilletten er så dyr.

Selv om jeg verken har en rik onkel eller far, så er det likevel mulig å nå toppen. Det er selvsagt tøft, men jeg mener at den veien jeg har valgt å gå er den riktige ut fra min økonomi. Jeg jobber beinhardt for å lykkes, og har tro på at jeg skal klare det. Petter og Henning viser at det er mulig, og det de har fått til er en stor inspirasjonskilde for meg, sier den svært sympatiske unggutten fra Kråkstad i Ski kommune.

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling for jul i fjor, ble Sveinung tildelt prestisjetunge Greta Molanders Fond. Dette er kanskje den høy-

este utmerkelsen i norsk rallysport. Tidligere vinnerer inneholder blant annet navn som Petter og Henning Solberg.

– Høsten 2003 sa jeg at målet var å kjøre full sesong i junior-VM i innen 2008. Det er i og for seg et like aktuelt mål. Vinneren av Fiesta Sporting Trophy International får sjansen til å kjøre VM neste år. Det er mitt mål.

– Er det realistisk at du kan vinne cupen?

– Cupen kjøres i forbindelse med VM-rundene. Etter å ha deltatt i to VM-runder, vet jeg at det er mulig å klare det. Men mye kan skje, og jeg har fått erfare hvor viktig det er å komme til mål. Italieneren som vant i fjor er ikke den raskeste, men han kjørte smart og plukket poeng.

I november var han svært nære å komme enda et skritt nærmere målet. Som beste Fiesta-fører i Norge, fikk han sjansen til å konkurrere med 25 andre førere fra hele verden om å bli testfører for Ford et helt år. Førerne ble testet fysisk og psykisk, og selvfølgelig på kjøring. Sveinung var en av fem som gikk videre til finalen.

– Der valgte jeg dessverre feil taktikk. Jeg trodde M-Sport var ute etter en trygg sjåfør som kjørte sikkert. Derfor tok jeg det litt rolig under kjøringen, og det slo uheldig ut. Da jeg dro derfra bestemte jeg meg for å vinne i år, sier rallytalentet, som endte på andreplass – slått av svensken Victor Henriksson.

– Jeg satser på å få sjansen, og da skal jeg gi gass under kjøringen, forsikrer han.





I 2001 var Sveinung den yngste nordmannen som hadde vunnet et rally. Som 16-åring kjørte han utbildningsrally i Sverige. I en Opel Ascona beviste han sitt talent allerede fra starten av.

– Jeg fikk jo en indikasjon på at jeg kunne kjøre bil. Men det var først etter debuten i Norge i 2003 jeg virkelig skjønnte at jeg kjørte fort. Det var under Rally Sørlandet, og jeg tok igjen biler og var raskeste bil i min klasse på flere etapper og vant klassen.

Det var på mange måter da den seriøse satsingen mot toppen startet. Med god hjelp av John Haugland var den videre veien staket ut. Drømmen er et WRC-sete.

– Å kjøre en bil som trekker på alle fire hjulene, har visse likhetstrekk med fremhjulstrekk. Derfor

valgte jeg å bytte ut Ascona med en Almera foran 2004-sesongen. Jeg sleit en del de første løpene. Omstillingen til fremhjulstrekk var større enn jeg hadde forventet. Jeg måtte tåle noen brutte løp i vintersesongen, og klarte aldri å vinne Almera-cupen. I 2005 gikk jeg over til Peugeot 206 og vant Peugeot-cupen det året, sier Sveinung, som nå er inne i sitt andre år med en Ford Fiesta.

I 2005 fikk han faktisk også prøve en WRC-bil. Morten Østberg har hjulpet mange norske rallyførere, og det var også han som stilte sin eldste WRC-bil til disposisjon for Sveinung.


– Jeg fikk prøve den under en test i Rødberg. Det var sinnsykt moro, og jeg ble overrasket over hvor lett kjørt en WRC-bil er. Etter testturen var

det en nedtur å sette seg i Peugeot'n igjen, sier han med et smil.

Selv om Sveinung kjører i en av de gunstigste klassene økonomisk sett, koster det likevel hundretusener av kroner for å få hjula til å gå rundt. Selv om han er av de største talentene, er han ikke av de mest profilerte. Derfor er det også en tung jobb å skaffe sponsorer.

– Å kjøre full NM-sesong uten altfor mye tull med bilen, koster omtrent 150 000 kroner. Hver VM-runde koster et sted mellom 100 000 og 200 000 kroner. I fjor brukte jeg omtrent 200 000 kroner av egen lomme i tillegg til det jeg fikk inn i sponsorstøtte, forteller han. Han regner med å kjøre rundt 220 mil med full fart i løpet av sesongen. I tillegg til Rally Norway håper han å få på plass penger til å kjøre VM-runden i Finland og Wales også.

Det meste av det han tjener som flymekaniker på Kjeller går med i rallysluket. Nettopp jobben som flymekaniker har bidratt til at Sveinung aldri har brutt et løp med tekniske problemer.

– Det nytter ikke å slurve når jeg jobber med F16-motorer. Jeg har overført den samme nøyaktigheten når jeg skrur på rallybilen også, og prøver å være like nøye. Noen ganger må jeg riktignok ta noen snarveier på grunn av tidstrøbbel, men det har som regel gått bra, sier Sveinung – gutten som er fattig på penger, men rik på rallytalent. 



JEG MENER AT DEN VEIEN JEG HAR VALGT Å GÅ ER DEN RIKTIGE UTFRA MIN ØKONOMI. JEG JOBBER BEINHARDT FOR Å LYKKES, OG HAR TRO PÅ AT JEG SKAL KLARE DET.